

Hamna bydelsråd  
V/ Bjørn Laksforsmo  
[laksforsmo@gmail.com](mailto:laksforsmo@gmail.com)  
Tromsø

02. desember 2016

Tromsø kommune  
postmottak@tromso.kommune.no

deres ref: 16/8487/66053/16-A20&13

# Høringsuttalelse Skolestruktur ungdomskolene på Tromsøya

---

Vi viser til høringsbrev om «Skolestruktur ungdomskolene på Tromsøya» inklusive høringsdokument.

Bydelsrådet har behandlet saken, og vil ber kommunen merke seg våre sterke innvendinger særlig på forslaget om å splitte bydelen i to ungdomsskolekretser. Vi oppsummerer våre kommentarer til høringen slik:

1. Høringsfristen for dokumentet er kort, og gir i liten grad mulighet for bydelsrådet til å sette seg inn i saken eller innhente uttalelser og/eller informasjon som har betydning for bydelsrådets behandling av saken. Da saken er av stor viktighet for bydelen har vi innhentet innspill fra og koordinert uttalelse med berørte skoler. Like fullt vil vi påpeke at justeringer i skolekrets særlig for Hamnas vedkommende kan ha stor betydning, og det må gis tid til tilstrekkelig vurderinger av konsekvenser.
2. Nærmere om de ulike forslag:
  - a. Punkt A.2: Bydelsrådet vil prinsipielt advare mot deling av barneskolekretser inn mot ungdomsskolekretsene. De sosiale nettverk som oppstår på et barneskoletrinn følger ikke de geografiske skillelinjer som grensene for skoleskyssordning setter opp, og det viktige arbeidet med å klargjøre barna for overgang til ungdomsskolen skjer fra ungdomsskolen mot barneskolen som helhet. En deling av barneskoletrinn vil dermed øke koordineringsbehovet i to retninger, og vi frykter at dette arbeidet vil ha stor risiko for at innsatsen reduseres.

**Bydelsrådet ber om at det i det videre arbeid legges til grunn at barneskolekretser ikke deles mellom to ungdomsskolekretser.**

- b. Punkt a.3: Bydelsrådet har sterke innvendinger til forslaget om å splitte bydelen i mellom to ungdomsskoler. Hamna er som bydel særegen i at bydelen ikke har tilgrensende områder hverken mot nordøst eller sørvest. Slik sett fremstår bydelen som én, samlet bydel med stor intern mobilitet og mindre mobilitet mot andre bydeler. Vi får tilbakemelding om at elevene ved overgang til ungdomstrinnet har stor økning av sitt sosiale nettverk internt i bydelen, og at dette også øker mot de

andre skolekretser som sokner mot Langnes. Det sistnevnte skyldes ikke minst at det er gode bussforbindelser mellom de skolekretsers om i dag sokner til Langnes ungdomsskole.

Dersom Hamna skolekrets sokner til Grønnåsen vil det gi et unaturlig skille i bydelen, som ikke oppveies av naturlig geografisk samhörighet mot andre skolekretser som sokner til Grønnåsen. Det er liten tilgang på busstilbud som motiverer til sosialt nettverk mellom Hamna skolekrets og Grønnåsens øvrige skolekretser. Den største konsekvensen blir for Hamna skolekrets, men også Solneset skolekrets vil få negative konsekvenser av et unaturlig skille midt i bydelen.

Bydelen har i tillegg til felles skolekrets også opparbeidet nært samhold og tilhörighet gjennom idrettslaget Hamna IL og andre aktiviteter i bydelen. Splittelse av skolekretsen fremstår på denne måten ikke som et godt egnet tiltak med tanke på sosial tilhörighet og utfordringer knyttet til forebygging av frafall i skolen. Her bør et overordnet prinsipp om hensynet til barnets beste veie tungt, og kommunen bør treffe vedtak som understøtter bydelens eget arbeid med å skape aktiviteter som fenger ungdommene i bydelen.

Vi registrerer at saksfremlegget beskriver at elevene fra Hamna skolekrets har skoleskyss, og det er riktig. På side 13 beskrives imidlertid at elever som bor nord av Solneset har rett til skoleskyss, og det må ikke forstås som at elever ved Solneset skolekrets ikke har rett til skoleskyss. Det er i dag kun et mindretall av elevene ved denne skolen som ikke har skoleskyss, og selv om utbygginger ventes å tilføre flere elever uten rett til skoleskyss er det fortsatt en stor elevmasse med behov for skoleskyss i denne kretsen. Uansett om disse kostnader ikke skal legges til grunn ved etableringa av skolekretsene, vil en slik endring medføre fortsatt skoleskyss i begge retninger, antakeligvis med høyere kostnader.

**Bydelsrådet ber at kommunen Hamna og Solneset skolekrets sees under ett, og ikke deles mellom to ungdomsskolekretser.**

- c. Kapasitetsøkende tiltak: De kapasitetsøkende tiltak påvirker ikke bydelen direkte, men kan ha indirekte konsekvens på senere beslutninger. Bydelsrådet vil derfor påpeke at alle dagens ungdomsskoler i dag er plassert fra sentrum og nordover på øya. Slik sett kan overtakelse av Mellomveien 110 slik beskrevet i punkt B.2 gi en større fleksibilitet. Mellomveien 110 er i et område som både har stor boligprosjektpotensiale beskrevet i saken, og vi antar at området sør på øya også har potensiale for en generasjonsendring som kan tilføre nye elever som ikke er prognosert. Ettersom Sommerlyst er den skolen som har størst utfordringer virker det rasjonelt å etablere en mulighet for å avlaste denne sørover, og dette vil også kunne gi større fleksibilitet ved senere behov for justeringer av skolekretser.

Etter Bydelsrådets oppfatning må hensynet til barnas beste være det vesentlige premiss for valg av skolestruktur. Nærskoleprinsippet tilsier at hensynet til både fysisk avstand og sosial tilhörighet må tas i betraktning, og særlig den sosiale tilhörigheten veier tungt i bydelsrådets innvending. Overgangen til ungdomsskolen er vanskelig for mange, men oppleves godt ivaretatt som følge av det gode arbeidet skolen gjør i samarbeid med barneskolene i forbindelse med overgangen, og ved at

den sosiale dimensjonen også ivaretas av andre aktiviteter i bydelen. Dette arbeidet, samt skolens kapasitet til å se og utvikle elevene i løpet av ungdomsskolen, er viktige elementer i klargjøring for neste endring: overgangen til videregående opplæring. Denne opplevelsen av håndterbar endring i et trygt miljø og muligheten til å opprette nye kontakter i tillegg til de eksisterende, virker etter vår oppfatning forebyggende for frafallsproblematikken i den videregående skolen, og bør veie tungt i kommunens vurdering av skolestruktur.

### **Oppsummering**

Bydelsrådet vil sterkt motsette seg at Hamna og Solneset skolekretser fordeles mellom to ungdomsskoler. Videre ber bydelsrådet om at barneskolekretser ikke splittes ved overgang til ungdomsskoler. Bydelsrådet anbefaler at det vurderes en fjerde ungdomsskole sør på Tromsøya. Avslutningsvis legger Bydelsrådet til grunn det er barnas beste som veier tyngst i de vurderinger kommunen skal gjøre vedrørende skolestruktur.



Bjørn Laksforsmo

Leder

Hamna bydelsråd